

Economia

Tne, ultimatum agli industriali: «Il manufacturing o vendiamo»

Ma Gallina replica: solo un ritardo e a giugno faremo l'assemblea degli imprenditori li

«**S**e il Manufacturing Center promosso dagli industriali non prenderà corpo entro l'anno, andremo avanti da soli. E venderemo l'area per farci un parco Tecnologico. Le offerte non mancano». Bernardino Chiaia, docente del Politecnico e amministratore unico di Tne, detta i tempi e i modi per la rinascita dei 300 mila metri quadri dell'ex fabbrica Fiat, ora di proprietà pubblica, visto che i soci sono Regione Piemonte e Palazzo Civico. Torino Nuova Economia si prepara a ripartire. Dopo aver incassato il via libera al concordato dal Tribunale di Torino, ha messo a terra un piano nel quale l'ex stabilimento dismesso tornerà a produrre. Non più auto. Ma formazione e conoscenza. Il 6 marzo il Politecnico di Torino firmerà un accordo di programma con Regione, Comune e Camera di Commercio per acquisire un'altra porzione dell'area.

Per circa 3-4 milioni di euro l'ateneo torinese diventerà proprietario dei terreni su cui sorgeranno il Competence Center e i locali che con-

Le aree Tne a Mirafiori

Le Zone A, B e C: 300 mila metri quadrati di aree da valorizzare e riconnettere con il tessuto urbano esistente



ZONA A

- Superficie: circa 143 mila mq
- Destinazione d'uso: Eurotorino e ASPI
- Posizione: Corso Settembrini angolo Corso Orbassano
- Edifici: Ex DAI ed Ex Gommatura

ZONA B

- Superficie: circa 74 mila mq
- Destinazione d'uso: Produttivo e servizi alla produzione.
- Posizione: Strada della Manta angolo Corso Orbassano.
- Edifici: Ex Mercato Italia, Ex Centro Stile ed Ex Engineering

ZONA C

- Superficie: circa 83 mila mq
- Destinazione d'uso: Produttivo e servizi alla produzione.
- Posizione: Via Anselmetti, Strada della Manta e via Plava.
- Area libera

Manufacturing Center è il grande progetto dell'Unione Industriale di Torino per agevolare il trasferimento tecnologico da grandi a piccole imprese. Lo studio realizzato da Equiter prevede investimenti per 90 milioni di euro. Ma serve un sviluppatore immobiliare che possa prendere in carico il progetto.

«Noi ci siamo e confermiamo la volontà di investire» ribadisce Dario Gallina leader degli industriali torinesi che annuncia che a Tne si terrà la prossima assemblea annuale delle imprese. «C'è stato un ritardo perché il Politecnico acquisisce terreni e quindi si riduce lo spazio per il Manufacturing center. Nelle prossime settimane porteremo a termine il nuovo studio di fattibilità». Nel piano di rilancio di Tne c'è anche il capitolo del campo volo, l'aeroporto in zona corso Marche gestito dall'Aeroclub di Torino da anni in comodato d'uso. Da giugno in poi l'associazione sportiva dovrà pagare un affitto. E soprattutto dovrà partecipare a un bando e provare ad aggiudicarsi la gestione.

Christian Benna
© RIPRODUZIONE RISERVATA

ranno le aule delle aree triennali. La Regione Piemonte contribuirà con oltre 23 milioni di euro. In una delle tre aree potrebbe nascere un circuito per l'auto a guida autonoma.

Il Comune di Torino, che coordina il progetto di testing con diverse aziende del settore, sarebbe interessato. Ma oggi in corsia di sorpasso ci

sarebbe un'area a Trino Vercellese. Resta invece da capire quando il Manufacturing Center prenderà casa nell'ex fabbrica di Mirafiori. Chiaia vuole definire al più presto l'operazione, ricordando che Tne — allo stato delle cose — è una società «strutturalmente» in perdita e non può permettersi ulteriori ritardi nella messa in opera dei progetti. Il

Chi sono



• Bernardino Chiaia, docente al Politecnico e amministratore unico di Tne

• Dario Gallina, presidente dell'Unione industriale di Torino

Economia

Tne, ultimatum agli industriali: «Il manufacturing o vendiamo»

Ma Gallina replica: solo un ritardo e a giugno faremo l'assemblea degli imprenditori li

Le aree Tne a Mirafiori

011-8181
La Cerimonia Funebre a Torino.

GIUBILEO
www.giubileo.com